

## СИСТЕМА АВТОМАТИЗАЦИИ УЧЕТА И ВЫДАЧИ ТОПЛИВА КОНТРОЛЛЕР КВОТА-3

ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ АВТОМАТИЗИРОВАННОГО УЧЕТА И БЕЗОПЕРАТОРНОГО ОТПУСКА БЕНЗИНА, ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА И ГАЗА В СОСТАВЕ ДЕЙСТВУЮЩИХ ИЛИ НОВЫХ ТРК, ТОПЛИВНЫХ МОДУЛЕЙ, ТОПЛИВОЗАПРАВЩИКА, А ТАКЖЕ СКЛАДОВ ГСМ И НЕФТЕБАЗ.

Контроллер оснащен интерфейсным соединением RS-485, жидкокристаллическим дисплеем, пленочной клавиатурой и считывателем бесконтактных карт.




**УМЕНЬШЕНИЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО ФАКТОРА**  
за счёт безоператорной работы контроллера исключаются несанкционированные операции с топливом



**ОПТИМИЗАЦИЯ ДОКУМЕНТООБОРОТА НА 85%**  
за счёт автоматической выгрузки данных в "ПС", нет необходимости в ручном внесении информации в систему



**СОКРАЩЕНИЕ ПРОСТОЯ ТРАНСПОРТА**  
за счёт автоматизированной работы контроллера сокращается время на заправку транспортного средства

### ПРЕИМУЩЕСТВА



**БЕЗОПЕРАТОРНАЯ РАБОТА**

**УДАЛЁННОЕ УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ**



**АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ РАБОТА**

## СХЕМА И ПРИНЦИП РАБОТЫ

### АВТОМАТИЗАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ



Контроллер подключается к имеющемуся оборудованию через интерфейс RS-485 или через прямое соединение.

Контроллер поддерживает до четырёх постов и отслеживает до четырёх уровнемеров, размещенных в резервуарах.

### БЕЗОПЕРАТОРНЫЙ ОТПУСК ТОПЛИВА



Данные об уровне топлива и его остатках в резервуарах отображаются на дисплее контроллера, что исключает необходимость в дополнительных приборах для уровнемеров.

**01**



С помощью контроллера автоматизируется любое оборудование, включая действующие или новые ТРК, топливные модули, а также склады ГСМ. Также, контроллер входит в состав сложного оборудования (например, контейнерных АЗС)

**02**

### ОСНАЩЕНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ КОНТРОЛЛЕРОМ

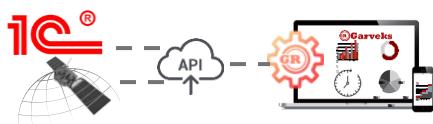


Отпуск топлива осуществляется по электронным картам.

Также, перед началом выдачи топлива возможно внесение дополнительной информации: данные одометра, номер путевого листа, персональный код.

**03**

### УДАЛЁННЫЙ КОНТРОЛЬ И УПРАВЛЕНИЕ



"Гарвекс Мультисервис" позволяет расширять функционал и интегрироваться с различными системами и ПО, включая "1С Бухгалтерию", а также системы мониторинга автотранспорта, по открытому протоколу API.

**04**

### ОТОБРАЖЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ



После ввода данных в контроллер информация передаётся через GSM-связь и выгружается в "Гарвекс Мультисервис".

Отпуск топлива также может осуществляться удалённо без электронных карт: через "Гарвекс Мультисервис" оператор задаёт команду контроллеру о выдаче топлива.

**05**

### ИНТЕГРАЦИЯ СО СТОРОННИМИ ПРОГРАММАМИ



Данные обрабатываются и анализируются в "Гарвекс Мультисервис".

На их основе автоматически строятся отчёты о проведенных операциях и осуществляется аналитика.

**06**

### ЭЛЕКТРОННЫЙ ДОКУМЕНТООБОРОТ

## ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Автоматизированный учет и отпуск жидких материальных ценностей: бензин, дизельное топливо, масло, керосин, авиационный бензин

Передача данных: через GSM-модем (установка слота под Nano-Sim), через LAN-адаптер

Создание единой сети: оборудование, заправочные станции и другие объекты, находящиеся в разных городах, могут быть объединены в одну сеть