

СИСТЕМА АВТОМАТИЗАЦИИ УЧЕТА И ВЫДАЧИ ТОПЛИВА

КОНТРОЛЛЕР КВОТА-3

ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ
АВТОМАТИЗИРОВАННОГО УЧЕТА И
БЕЗОПЕРАТОРНОГО ОТПУСКА БЕНЗИНА,
ДИЗЕЛЬНОГО
ТОПЛИВА И ГАЗА В СОСТАВЕ
ДЕЙСТВУЮЩИХ ИЛИ НОВЫХ ТРК,
ТОПЛИВНЫХ МОДУЛЕЙ,
ТОПЛИВОЗАПРАВЩИКА, А ТАКЖЕ
СКЛАДОВ ГСМ И НЕФТЕБАЗ.

Контроллер оснащен интерфейсным
соединением RS-485,
жидкокристаллическим дисплеем,
пленочной клавиатурой и считывателем
бесконтактных карт.



УМЕНЬШЕНИЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО ФАКТОРА

за счёт безоператорной работы
контроллера исключаются
несанкционированные
операции с топливом



ОПТИМИЗАЦИЯ ДОКУМЕНТООБОРОТА НА 85%

за счёт автоматической выгрузки
данных в "ИС", нет необходимости в
ручном внесении информации в
систему



СОКРАЩЕНИЕ ПРОСТОЯ ТРАНСПОРТА

за счёт автоматизированной
работы контроллера
сокращается время на заправку
транспортного средства

ПРЕИМУЩЕСТВА



БЕЗОПЕРАТОРНАЯ РАБОТА



УДАЛЁННОЕ УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ



АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ РАБОТА

СХЕМА И ПРИНЦИП РАБОТЫ

АВТОМАТИЗАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

01



Контроллер подключается к имеющемуся оборудованию через интерфейс RS-485 или через прямое соединение.

Контроллер поддерживает до четырёх постов и отслеживает до четырёх уровнемеров, размещенных в резервуарах.



С помощью контроллера автоматизируется любое оборудование, включая действующие или новые ТРК, топливные модули, а также склады ГСМ. Также, контроллер входит в состав сложного оборудования (например, контейнерных АЗС)

02

ОСНАЩЕНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ КОНТРОЛЛЕРОМ



Отпуск топлива осуществляется по электронным картам.

Также, перед началом выдачи топлива возможно внесение дополнительной информации: данные одометра, номер путевого листа, персональный код.

БЕЗОПЕРАТОРНЫЙ ОТПУСК ТОПЛИВА

03



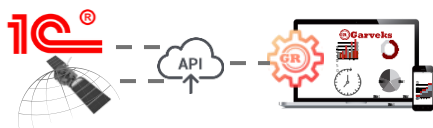
Данные об уровне топлива и его остатках в резервуарах отображаются на дисплее контроллера, что исключает необходимость в дополнительных приборах для уровнемеров.

04

ОТОБРАЖЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ

УДАЛЁННЫЙ КОНТРОЛЬ И УПРАВЛЕНИЕ

05



"Гарвекс Мультисервис" позволяет расширять функционал и интегрироваться с различными системами и ПО, включая "1С Бухгалтерию", а также системы мониторинга автотранспорта, по открытому протоколу API.



После ввода данных в контроллер информация передаётся через GSM-связь и выгружается в "Гарвекс Мультисервис".

Отпуск топлива также может осуществляться удалённо без электронных карт: через "Гарвекс Мультисервис" оператор задаёт команду контроллеру о выдаче топлива.

06

ИНТЕГРАЦИЯ СО СТОРОННИМИ ПРОГРАММАМИ

ЭЛЕКТРОННЫЙ ДОКУМЕНТООБОРОТ

07



Данные обрабатываются и анализируются в "Гарвекс Мультисервис".

На их основе автоматически строятся отчёты о проведенных операциях и осуществляется аналитика.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Автоматизированный учет и отпуск жидких материальных ценностей: бензин, дизельное топливо, масло, керосин, авиационный бензин

Передача данных: через GSM-модем (установка слота под Nano-Sim), через LAN-адаптер

Создание единой сети: оборудование, заправочные станции и другие объекты, находящиеся в разных городах, могут быть объединены в одну сеть